

## Vossloh ETS B.V.

### Algemene voorwaarden voor logistiek (goederenvervoer, verhuur en bemiddeling)

Status: 03/2024

- 1. Toepassingsgebied**
  - 1.1** Deze Algemene Voorwaarden (hierna **AV**) zijn uitsluitend van toepassing op alle overeenkomsten gesloten tussen Vossloh ETS B.V. (hierna: **Vossloh**) en de wederpartij (hierna: **Opdrachtgever**) gesloten contracten m.b.t. het vervoer van goederen door Vossloh ten behoeve van de Opdrachtgever (hierna: **Goederenvervoerovereenkomst(en)**), de verhuur van goederenwagens waarbij Vossloh verhuurder is en de Opdrachtgever huurder is (hierna: **Huurovereenkomst(en)**) en met bemiddelingsactiviteiten door Vossloh voor de Opdrachtgever in het kader van bouwprojecten (hierna: **bemiddelingscontract(en)**). Contracten voor goederenvervoer, huur en bemiddeling zullen gezamenlijk **Logistieke Contracten** worden genoemd.
  - 1.2** Aanvullende voorwaarden van de Opdrachtgever die afwijken van of in strijd zijn met deze AV zijn niet van toepassing, tenzij hiermee uitdrukkelijk schriftelijk door Vossloh is ingestemd. Dit geldt ook voor elke vorm van mondelinge overeenkomst, wijziging, afwijking of uitsluiting in verband met het desbetreffende Logistieke Contract en/of deze AV.
  - 1.3** Op alle tussen de Opdrachtgever en Vossloh gesloten contractuele overeenkomsten m.b.t. de dienstverlening op grond van paragraaf 1.1 van deze AV is de ten tijde van de ondertekening van de betreffende overeenkomsten geldende versie van deze AV van toepassing ongeacht of daarover in toekomstige contractuele overeenkomsten nieuwe afzonderlijke afspraken worden gemaakt tenzij de Opdrachtgever bij het sluiten van toekomstige contractuele overeenkomsten uitdrukkelijk schriftelijk de toepasselijkheid van de AV uitsluit.
  - 1.4** Het gebruik van goederenwagens in het kader van de uitvoering van een Logistieke Contract door de ene Partij van de andere Partij, ongeacht of de goederenwagens ter beschikking worden gesteld door Vossloh (of haar onderaannemer(s)) binnen een Huurovereenkomst of door de Opdrachtgever aan Vossloh voor haar dienstverlening in het kader van een Goederenvervoerovereenkomst, is steeds onderworpen aan de regels en voorschriften vervat in de laatste versie van het "General Contract of Use" (hierna GCU).
  - 1.5** De volgorde van de toepasselijke contractuele voorwaarden is als volgt:
    - het logistieke contract
    - bepalingen in de respectieve schriftelijke offertes
    - deze AV
    - de meest recente versie van de GCU op het moment van het sluiten van de betreffende het Logistieke Contract.
- 2. Prijzen**
  - 2.1** De in het Logistieke Contract vermelde prijzen zijn van toepassing. Speciale prijsafspraken buiten het Logistieke Contract zijn alleen van toepassing indien deze schriftelijk door Vossloh zijn aanvaard.
  - 2.2** De door Vossloh genoemde prijzen zijn nettoprijzen exclusief btw. De Opdrachtgever dient de toepasselijke BTW te betalen zoals gefactureerd.
- 3. Facturering, betaling en verzuim door de Opdrachtgever**
  - 3.1** Tenzij anders vermeld of schriftelijk overeengekomen, dienen facturen van Vossloh uiterlijk veertien (14) kalenderdagen na factuurdatum strikt netto te worden betaald.
  - 3.2** Alle facturen m.b.t. vervoersdiensten en bemiddelingsdiensten worden uitgegeven nadat de respectieve diensten zijn verleend en zijn onderworpen aan de bepalingen van paragraaf 3 van deze AV. Facturen voor verhuurdiensten worden aan het begin van elke huurmaand opgemaakt voor de komende huurmaand. Als er zich tijdens een huurmaand wijzigingen voordoen in de huurovereenkomsten die van invloed zijn op de facturering, dan wordt met deze wijzigingen rekening gehouden in de daaropvolgende factuur.
  - 3.3** Eventuele bijkomende en/of bijkomende kosten in verband met de overeengekomen diensten komen voor rekening van de Opdrachtgever, tenzij het kosten betreft waarvoor Vossloh toerekenbaar aansprakelijk is (zie paragrafen 5, 6.1.8 en 6.2.6).
  - 3.4** Tenzij anders vermeld, is de facturering gebaseerd op de in de bestelling aangevraagde diensten.
  - 3.5** Tenzij anders aangegeven, behoudt Vossloh zich het recht voor om de contractueel overeengekomen diensten als deelprestaties te leveren (bijv. d.m.v. individuele afroeporders). De levering van de respectieve deelprestaties brengt de uitgifte van facturen voor deelprestaties met zich mee, die eveneens strikt netto moeten worden betaald op de overeengekomen vervaldagen voor betaling.
  - 3.6** Eventuele vragen en/of klachten van de Opdrachtgever over facturen dienen binnen 6 weken na ontvangst van de factuur schriftelijk te worden ingediend.
  - 3.7** Na het verstrijken van de betalingstermijn waarbinnen Vossloh niet de volledige betaling van de factuur heeft ontvangen, is de Opdrachtgever in verzuim ten aanzien van zijn betalingsverplichting. De datum van betaling is de datum waarop Vossloh de betaling ontvangt. In geval van verzuim zijn alle openstaande vorderingen van de Opdrachtgever aan Vossloh onmiddellijk opeisbaar. In dergelijke gevallen verliest de Opdrachtgever het recht om aanspraak te maken op aan hem toegekende kortingen. De Opdrachtgever is in dat geval tevens vertragsrente verschuldigd ter hoogte van de wettelijke rente voor handelstransacties (artikel 6:119a BW (wettelijke handelsrente)). Eventuele aanspraken op verdere schadevergoeding blijven onaangetast. Voor het versturen van elke betalingsherinnering is een bedrag van € 3,00 (drie euro) verschuldigd.
  - 3.8** Indien na het sluiten van een Logistieke Contract omstandigheden aan het licht komen die de kredietwaardigheid van de Opdrachtgever aanzienlijk verminderen en/of die de aanspraak van Vossloh op schadevergoeding en/of betaling van huurkosten in gevaar brengen (bijv. opschorting van betaling, een aanvraag tot het starten van een insolventieprocedure of het niet nakomen van betalingsverplichtingen voort-

vloeiend uit andere met Vossloh aangegane contractuele overeenkomsten), behoudt Vossloh zich het recht voor om alle in uit voering zijnde of nog te verlenen diensten slechts te verrichten tegen voorafgaande betaling van de provisie of een borgstelling. Bovendien verliest de Opdrachtgever in dat geval het recht om aanspraak te maken op aan hem toegekende kortingen en/of reducties.

#### 4. Informatieplicht door de Opdrachtgever en Vossloh

De Opdrachtgever en Vossloh zullen elkaar naar behoren schriftelijk informeren over alle hun bekende wezenlijke factoren die van invloed zijn op de uitvoering van het Logistieke Contract.

#### 5. Aansprakelijkheid van Vossloh

5.1 Vossloh is niet aansprakelijk voor schade, tenzij deze is veroorzaakt door opzet of grove schuld van Vossloh.

5.2 Behoudens de beperkingen van de wettelijke aansprakelijkheid en onverminderd paragraaf 5.1, is Vossloh alleen aansprakelijk in geval van gewone nalatigheid (verwijtbaarheid) in geval van schade veroorzaakt door dood, persoonlijk letsel of schade aan de gezondheid.

5.3 De aansprakelijkheid van Vossloh is beperkt tot het laagste van de volgende bedragen: (i) EUR 10.000 per incident of reeks van incidenten met één en dezelfde schadeoorzaak of (ii) de contractwaarde van het desbetreffende Logistieke Contract. Vossloh is niet aansprakelijk voor schade die geen direct voorzienbaar gevolg is van een schending, zoals, maar niet beperkt tot, winst- of inkomstenderving, vertragingsschade, reputatieschade en andere immateriële schade.

5.4 De Opdrachtgever dient Vossloh binnen 6 maanden na het ontstaan van de schade schriftelijk op de hoogte te stellen van het bestaan en de hoogte van de schade. Indien en voor zover dit vereiste niet wordt nageleefd, vervalt de aanspraak van de Opdrachtgever (verval van recht).

#### 6. Bijzondere bepalingen

6.1 Bepalingen uitsluitend m.b.t. de Goederenvervoerovereenkomst

De volgende bepalingen in deze paragraaf 6.1 zijn alleen van toepassing op de Goederenvervoerovereenkomst volgens paragraaf 1.1 van deze AV. In het geval dat deze bepalingen strijdig zijn met de paragrafen 1 tot en met 5, 6.3, 6.4 en 7 tot en met 15 van deze AV, prevaleren de bepalingen van deze paragraaf 6.1 binnen hun toepassingsgebied.

6.1.1 Aanvullende toepassing van de Nederlandse Expeditievoorwaarden voor goederen

Aanvullend op en ondergeschikt aan deze AV alsmede op elk verdrag of wet die dwingend van toepassing is, zijn tevens van toepassing op de levering van diensten op het gebied van goederenvervoer de laatste versie van de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX (hierna FFC). De FFC wordt op eerste verzoek van de Opdrachtgever naar de Opdrachtgever gestuurd. De FFC is ook te vinden op

en te downloaden van het internet via de volgende link: <https://www.fenex.nl/app/uploads/2020/10/NEDERLANDSE-EXPEDITIEVOORWAARDEN-EN.pdf>.

6.1.2 Offertes

6.1.2.1 Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald, zijn de door Vossloh uitgebrachte offertes, in het bijzonder wat betreft de vervoerskosten, bindend,

- gaan uit van ongehinderde verkeersomstandigheden;
- gelden alleen voor de in de offerte vermelde goederen;
- zijn alleen van toepassing tot het vrachtvervoersstation of transferpunt dat in de offerte is vermeld;
- zijn alleen van toepassing indien de door Vossloh opgestelde vrachtbriefspecificaties en eventuele andere door Vossloh aangegeven laad- en expeditie-instructies worden opgevolgd.

6.1.2.2 De vermelde transportkosten omvatten met name niet de douaneformaliteiten, de verzekering van goederen tijdens het transport, overliggenden of de reparatie van beschadigde wagons.

6.1.3 Uiterste deadline

De standaard besteltermijn is 23 dagen voor de leverdatum. De volgende toeslagen zijn verschuldigd voor bestellingen die na deze datum worden geplaatst:

- Voor bestellingen die 7–23 dagen voor de leverdatum worden geplaatst: 25 % van de vermelde prijs
- Voor bestellingen geplaatst 3–6 dagen voor de leversdatum: 50 % van de vermelde prijs
- Voor bestellingen geplaatst 0–2 dagen voor de leveringsdatum: 100 % van de vermelde prijs

6.1.4 Annulering

6.1.4.1 Tenzij anders overeengekomen in de respectievelijke Goederenvervoerovereenkomsten of, aanvullend, de offertes voor transportdiensten of elders schriftelijk, zijn de volgende annuleringskosten verschuldigd in het geval dat een geplande verzending of andere dienst wordt geannuleerd, afhankelijk van het moment van annulering. Als annuleringsdatum geldt de datum waarop Vossloh de annulering schriftelijk ontvangt.

- Annulering 7–23 werkdagen voor de eerste dag van de dienst: 25 % van de prijs
- Annulering 3–6 werkdagen voor de eerste dag van de dienst: 50 % van de prijs
- Annulering 0–2 werkdagen voor de eerste dag van de dienst: 100 % van de prijs

6.1.4.2 Extra kosten die voortvloeien uit een annulering of omboeking zijn ook voor rekening van de Opdrachtgever.

6.1.4.3 Als Vossloh een vervoerder uitbesteedt, zijn de annuleringsvoorwaarden van de vervoerder (DB Cargo of een andere vervoerder) van toepassing op alle treinen die naar de specifieke ondervoerder worden verzonden.

### 6.1.5 Wagons

De goederenwagons die nodig zijn voor de uitvoering van de goederenvervoerovereenkomsten worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever of zijn Klant(en) (hierna: Opdrachtgeverwagons) of door Vossloh of zijn ondervervoerder (hierna: Vervoerderwagons). Het gebruik van de Opdrachtgeverwagons door Vossloh is onderworpen aan de regels en voorschriften die zijn opgenomen in het GCU, laatste versie. De GCU is opgenomen in elke overeenkomst die wordt aangegaan door of via Vossloh met de Opdrachtgever m.b.t. het gebruik van Opdrachtgeverwagons en prevaleert boven de overeenkomst en deze AV m.b.t. onderwerpen die binnen het toepassingsbereik van de GCU vallen.

### 6.1.5.2 Opdrachtgeverwagons

**6.1.5.2.1** De Opdrachtgever verzekert Vossloh dat alleen Opdrachtgeverwagons ter beschikking worden gesteld die toebehoren aan wagoneigenaren die de laatste versie van de GCU hebben ondertekend.

**6.1.5.2.2** De Opdrachtgever dient ervoor te zorgen dat de Opdrachtgeverwagons over de vereiste goedkeuringen beschikken, dat de Opdrachtgeverwagons zijn toegewezen aan een met het onderhoud belaste entiteit (hierna ECM) en dat zij regelmatig worden onderworpen aan de vereiste inspecties.

Opdrachtgeverwagons die niet aan de overeengekomen kenmerken voldoen, kunnen door Vossloh en/of de in onderaanneming werkende vervoerder naar eigen goeddunken worden geweigerd.

### 6.1.6 Onderaannemers

Vossloh, dat zelf geen spoorwegonderneming is, zal (direct of indirect) het vervoer van goederen per spoor uitbesteden aan een spoorwegonderneming die een vergunning heeft om treinen te vervoeren over de spoorlijnen die nodig zijn om het gecontracteerde vervoer uit te voeren.

### 6.1.7 Laden en lossen

**6.1.7.1** De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het laden en lossen van de te vervoeren goederen, inclusief het veilig vastsjorren en vastzetten van de lading op de wagons. De overeengekomen laad- en lostijden mogen niet worden overschreden. In voorkomend geval zal de Opdrachtgever aan Vossloh het in de schriftelijke offerte vermelde staangeld betalen of, indien de offerte geen bepaling over dit staangeld bevat, gepaste staangeld als schadevergoeding. Indien de spoorwegonderneming staangeld of bijkomende spoorkosten vordert voor het (langdurig) wachten van een trein of een deel van een trein op Vossloh, zal de Opdrachtgever dit eveneens vergoeden. Verdere aansprakelijkheid voor verlies of schade blijft onaangetast.

**6.1.7.2** De Opdrachtgever dient zich ervan te vergewissen dat de ter beschikking gestelde goederenwagons geschikt zijn voor het betreffende transport en – in het bijzonder bij Carrier Wagons – Vossloh onverwijld schriftelijk op de hoogte te stellen van eventuele ongeschiktheid m.b.t. de wagon(s).

### 6.1.8 Aansprakelijkheid

#### 6.1.8.1 Aansprakelijkheid van Vossloh

**6.1.8.1.1** In geval van schade ten gevolge van vervoer van goederen per spoor wordt de aansprakelijkheid van Vossloh bepaald door COTIF/CIM 1999 indien het vervoer transnationaal was en door boek 8, titel 18 BW in geval van vervoer binnen Nederland.

**6.1.8.1.2** Aan de Opdrachtgever gezonden mededelingen over reguliere transittijden / dienstroosters voor transporten gelden niet als een overeenkomst over een leveringstermijn als bedoeld in art. 16.1 CIM of art. 8:1564 BW.

**6.1.8.1.3** Vossloh is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van verlies van of schade aan Opdrachtgeverwagons, tenzij dit verlies of deze schade is veroorzaakt door grove nalatigheid of opzet van Vossloh.

#### 6.1.8.2 Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

De Opdrachtgever is aansprakelijk volgens de bepalingen van COTIF/CIM of boek 8, titel 18 BW.

### 6.2 Bepalingen exclusief voor huurcontracten

De volgende bepalingen van paragraaf 6.2 zijn uitsluitend van toepassing op Huurcontracten volgens paragraaf 1.1 van deze AV. In het geval dat ze in tegenspraak zijn met de paragrafen 1 tot 5, 6.3, 6.4 en 7 tot 15 van deze AV, prevaleren de bepalingen van deze paragraaf 6.2 binnen het toepassingsgebied ervan.

#### 6.2.1 Duur van het contract

**6.2.1.1** De duur van het Huurcontract komt overeen met de data vermeld in de schriftelijke offerte.

**6.2.1.2** Behoudens andersluidende bepalingen in de schriftelijke offerte, begint het Huurcontract op de dag dat Vossloh de door de Opdrachtgever te huren wagons (hierna Huurwagons) levert of op de dag dat Vossloh de Huurwagons ter beschikking stelt.

**6.2.1.3** Behoudens schriftelijke verlenging eindigen Huurcontracten voor bepaalde tijd zonder opzegging wanneer de overeengekomen huurtermijn is verstreken. Het contract kan niet worden beëindigd door opzegging tijdens de vaste huurperiode. Tenzij anders overeengekomen in de schriftelijke offerte, kunnen beide contractuele partners de Huurcontracten voor onbepaalde tijd aan het einde van een kalendermaand beëindigen met een schriftelijke opzeggingstermijn van drie (3) maanden.

#### 6.2.2 Huur en kosten

**6.2.2.1** Het verschuldigde bedrag voor de huurkosten wordt afgeleid uit de respectieve schriftelijke offertes. In het geval van bewijsbare, niet gebudgetteerde kostenstijgingen die na het afsluiten van de Huurovereenkomst in werking treden, in het bijzonder kosten die het gevolg zijn van de naleving door Vossloh van officiële richtlijnen van de overheid met betrekking tot de Huurwagons of kosten die voortvloeien uit de exploitatie en het onderhoud van de Huurwagons, zal Vossloh, in redelijkheid handelend, gerechtigd zijn om de huurprijs aan te passen met ingang van de datum van de kostenstijging.

**6.2.2.2** De verplichting tot betaling van de huurprijs blijft ook bestaan gedurende perioden waarin de Opdrachtgever tijdelijk geen gebruik kan maken van de Huurwagons omdat deze bijvoorbeeld noodzakelijke reparatie- of onderhoudswerkzaamheden ondergaan. Dit geldt niet voor onregelmatigheden die door Vossloh zijn veroorzaakt als gevolg van grove nalatigheid of opzet. Paragraaf 6.2.4.2 van deze AV is in dergelijke gevallen van toepassing. Indien gedurende de huurperiode schade ontstaat, blijft de huursom verschuldigd totdat Vossloh volledig door de Opdrachtgever is vergoed. Indien de tijd die nodig is om een Huurwagons te repareren langer duurt dan het einde van de huurperiode, blijft de

verplichting om de huurprijs te betalen ook gelden na het einde van het Huurcontract totdat de reparatiewerkzaamheden zijn voltooid.

**6.2.2.3** In overeenstemming met paragraaf 3.3 van deze AV vergoedt de Opdrachtgever alle transportkosten van de Huurwagon die verband houden met het afleveren of ter beschikking stellen van de Huurwagon en met het ophalen van de Huurwagon bij teruggave aan het einde van de huurperiode.

**6.2.3** Toepasbaarheid van de GCU

**6.2.3.1** Door ondertekening van het Huurcontract en/of het gebruik van de Huurwagon erkent de Opdrachtgever dat de bepalingen in de versie van de GCU die geldig was op het moment van ondertekening van de overeenkomst van toepassing zijn op het met Vossloh gesloten huurcontract ongeacht

- of de Opdrachtgever zelf een ondertekenaar van de GCU is of niet en

- of hij de Huurwagens zelf gebruikt of ze overdraagt voor gebruik door derden.

In geval van tegenstrijdigheid tussen de GCU en deze AV prevaleren deze laatste.

**6.2.3.2** De Opdrachtgever verzekert Vossloh dat de Huurwagens alleen worden gegeven aan spoorwegondernemingen die de laatste versie van de GCU hebben ondertekend of waarmee de Opdrachtgever individuele contractuele afspraken heeft gemaakt die regelen in hoeverre de GCU van toepassing is ten aanzien van de gehuurde wagons. De Opdrachtgever garandeert dat de spoorwegonderneming waaraan de Opdrachtgever de Huurwagon voor gebruik overdraagt, voldoet aan de bepalingen van de GCU.

**6.2.3.3** De Opdrachtgever zal Vossloh desgevraagd schriftelijk mededelen aan wie de Huurwagon is overgedragen en onder wiens hoede de Huurwagon staat of heeft gestaan gedurende de huurperiode. Vossloh behoudt zich het recht voor om op redelijke gronden de Opdrachtgever de toestemming te ontzeggen Huurwagens aan bepaalde spoorwegondernemingen te overhandigen. Indien Vossloh van dit recht geen gebruik maakt, is paragraaf 6.2.3.2 van deze AV niettemin onvoorwaardelijk van toepassing.

**6.2.4** Staat van de Huurwagens

**6.2.4.1** Vossloh zal ervoor zorgen dat de door of via Vossloh in het kader van het Huurcontract ter beschikking gestelde Huurwagens zich in een staat bevinden die technisch in orde is en voldoet aan de voorwaarden van het contract. De in het contract overeengekomen voorwaarde komt overeen met de informatie in de respectieve schriftelijke offertes. Alvorens de Huurwagon te laden of te gebruiken, dient de Opdrachtgever zich ervan te overtuigen dat de Huurwagon in technisch goede staat is en voldoet aan de voorwaarden van de overeenkomst en dat de Huurwagon geschikt is voor het contractueel overeengekomen doel. De Opdrachtgever is als enige verantwoordelijk voor het bepalen of de Huurwagon geschikt is voor het door de Opdrachtgever beoogde doel, in het bijzonder ten aanzien van tot wagontype, de configuratie en de staat. Bezwaren van welke aard dan ook dienen onmiddellijk schriftelijk aan Vossloh te worden meegedeeld voordat de laadprocedure en/of het gebruik van de Huurwagon aanvangt (mededelingsplicht bij verlies/schade). Indien niet onmiddellijk een schriftelijke melding van verlies/schade wordt ingediend, wordt de Huurwagon geacht te zijn

aanvaard als technisch in orde en in overeenstemming met de voorwaarden van het contract. De wettelijke bepalingen voor verzwegen onregelmatigheden zijn van toepassing.

**6.2.4.2** Vossloh zal binnen een redelijke termijn de geconstateerde gebreken aan de Huurwagon, waarvan Vossloh onmiddellijk schriftelijk in kennis is gesteld, (doen) herstellen. Bij het herstellen van de geconstateerde gebreken behoudt Vossloh zich het recht voor om te kiezen tussen het herstellen van de Huurwagon en het leveren van een vervangwagon. Vossloh draagt de kosten voor het herstellen van de geconstateerde gebreken voor zover de geconstateerde gebreken te wijten zijn aan een verwijtbaar handelen of nalaten van Vossloh.

**6.2.4.3** De Opdrachtgever is niet gerechtigd een huurvermindering af te dwingen door de betaalde reguliere huurprijs te verminderen met het bedrag dat in mindering moet worden gebracht. Het recht van de Opdrachtgever om een deel van de huur dat op legitieme gronden excessief wordt geacht terug te vorderen op grond van de wetgeving inzake ongerechtvaardigde verrijking, blijft onaangetast.

**6.2.4.4** Indien de herstelactie die Vossloh op grond van paragraaf 6.2.4.2 van deze AV dient uit te voeren niet succesvol blijkt, is de Opdrachtgever gerechtigd het gedeelte van het huurcontract dat betrekking heeft op de defecte Huurwagon zonder opgaaf van reden te beëindigen, na Vossloh een redelijke termijn voor herstel te hebben gegund.

**6.2.4.5** De bepalingen in Hoofdstuk IV van de GCU zijn van toepassing op onregelmatigheden die zich voordoen nadat de Huurwagens zijn overgedragen. De paragrafen 6.2.4.3 en 6.2.4.4 van deze AV zijn eveneens van toepassing.

**6.2.5** Rechten en verplichtingen van de Opdrachtgever m.b.t. het gebruik van Huurwagens

**6.2.5.1** Hoewel de Huurwagens ter beschikking worden gesteld aan de Opdrachtgever, mogen ze alleen worden gebruikt voor het doel dat is overeengekomen in het contract en voor zover wettelijk is toegestaan. Dit geldt ook voor de goederen die ze vervoeren. De Opdrachtgever is gerechtigd de Huurwagens internationaal te gebruiken, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Voor het gebruik van Huurwagens in crisisgebieden dient de Opdrachtgever echter vooraf schriftelijke toestemming van Vossloh te verkrijgen, welke toestemming Vossloh op redelijke gronden kan weigeren.

**6.2.5.2** De Opdrachtgever voert reparaties uit overeenkomstig de bepalingen in artikel 19 van de GCU en in de relevante bijlagen van de GCU. In afwijking van artikel 19.1 van de GCU behoeft de Opdrachtgever echter zonder uitzondering voorafgaande schriftelijke toestemming van Vossloh. Wijzigingen en/of veranderingen in de opzet van de Huurwagens zijn eveneens alleen toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van Vossloh.

**6.2.5.3** Het laden en lossen van de Huurwagens mag uitsluitend worden uitgevoerd met goedgekeurde laadapparatuur die geschikt is voor de Huurwagens.

**6.2.5.4** De Opdrachtgever zorgt ervoor dat de laadrichtlijnen worden nageleefd en dat de lading wordt vastgezet.

**6.2.5.5** De Opdrachtgever zal alle ter beschikking gestelde Huurwagens in dezelfde staat als waarin zij ter beschikking zijn gesteld retourneren en de schoonmaakkosten voor zijn rekening nemen. In geval van vertraging bij de teruggave van de Huurwagens, eindigt de verplichting van de Opdracht-

gever tot betaling van de huurprijs niet bij het einde van de huurovereenkomst, maar op de datum waarop de Huurwagons daadwerkelijk worden teruggegeven. Verdere aanspraken op schadevergoeding en compensatie voor verlies van gebruik als gevolg van de vertraging in het retourneren van de Huurwagons blijven onaangetast.

## **6.2.6 Aansprakelijkheid**

### **6.2.6.1 Aansprakelijkheid van Vossloh**

De aansprakelijkheid van Vossloh als verhuurder is zoals gedefinieerd in paragraaf 5 van deze AV.

### **6.2.6.2 Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever**

#### **6.2.6.2.1** In geval van beschadiging of verlies van Huurwagons zal de Opdrachtgever Vossloh alle schade, inclusief gevolgschade en indirecte schade, volledig vergoeden.

#### **6.2.6.2.2** De Opdrachtgever en de derde partij zijn ten opzichte van Vossloh hoofdelijk aansprakelijk voor alle schade waarvoor een derde partij alleen of mede verantwoordelijk is.

#### **6.2.6.2.3** Bovendien heeft Vossloh het recht om vergoeding te vorderen van de daadwerkelijk gemaakte kosten voor passend en noodzakelijk juridisch advies.

#### **6.2.6.2.4** Compensatie voor verlies van gebruik volgens de GCU blijft onaangetast.

#### **6.2.6.2.5** Voorts zal de Opdrachtgever Vossloh vrijwaren voor alle aanspraken en vorderingen van derden.

#### **6.2.6.2.6** De Opdrachtgever is echter niet aansprakelijk indien de schade, het verlies of de beschadiging veroorzaakt door de Huurwagons het gevolg zijn van grove nalatigheid of opzet van Vossloh en van de hulppersonen van Vossloh.

## **6.3 Beheer van onvoorziene uitgaven**

### **6.3.1** In geval van een ongeval verplicht Vossloh zich ertoe en heeft zij het recht om alle maatregelen te nemen die zij nodig acht om schade af te wenden of te beperken.

### **6.3.2** De Opdrachtgever zal Vossloh alle hiervoor benodigde informatie ter beschikking stellen en stemt er tevens mee in Vossloh assistentie te verlenen.

### **6.3.3** De Opdrachtgever verplicht zich om altijd zodanig te handelen dat verliezen worden vermeden of geminimaliseerd.

## **6.4 Exportcontrole**

### **6.4.1** Vossloh's nakoming van haar contractuele verplichtingen is afhankelijk van (i) het verkrijgen door de Opdrachtgever van de relevante autoriteiten van alle uitvoervergunningen, concessies, licenties en alle andere vormen van goedkeuring die vereist zijn voor de plaats van aankomst en voor het beoogde gebruik van het goed; (ii) Vossloh op het vereiste tijdstip een vergunning of licentie verkrijgt indien een dergelijke vergunning of licentie van een nationale regelgevende of andere toezichthoudende autoriteit vereist is en/of (iii) er geen wettelijke belemmeringen zijn als gevolg van nationale of internationale wetten, in het bijzonder buitenlandse handelsvoorschriften, exportcontrolevoorschriften, douanevoorschriften, embargo's of andere sancties (handels-sancties) die de nakoming van genoemde verplichtingen belemmeren.

### **6.4.2** In het geval dat handelssancties worden opgelegd die Vossloh treffen gedurende de looptijd van het Logistieke Contract, behoudt Vossloh zich het recht voor om naar eigen goeddunken (i) onmiddellijk te stoppen met het nakomen van de verplichtingen die getroffen worden door de handelssancties tot het moment dat Vossloh in staat is om de verplichting op wettige wijze na te komen en/of (ii) het contract te beëindigen zonder opgaaf van reden, waarna Vossloh zal worden ontheven van haar contractuele verplichtingen met uitzondering van de cumulatieve rechten en verplichtingen die van toepassing blijven na het einde van het contract.

### **6.4.3** Indien Vossloh vertraging oploopt bij het nakomen van haar contractuele verplichtingen omdat vergunningen of licenties moeten worden verkregen van nationale regelgevende of andere toezichthoudende autoriteiten, zal de periode waarbinnen Vossloh deze verplichtingen kan nakomen dienovereenkomstig worden verlengd.

### **6.4.4** De Opdrachtgever verklaart en garandeert hierbij dat de goederen (i) niet zullen worden gebruikt voor activiteiten waarbij explosief nucleair materiaal betrokken is of voor onbeveiligde splijfstofcyclusactiviteiten, (ii) niet zullen worden gebruikt voor activiteiten die verband houden met de ontwikkeling of vervaardiging van chemische of biologische wapens en (iii) uitsluitend voor civiele doeleinden zullen worden gebruikt. De Opdrachtgever verklaart en bevestigt tevens dat hij de goederen niet zal exporteren of herexporteren naar derde landen, in het bijzonder Noord-Korea (Democratische Volksrepubliek Korea, DPRK of DPR Korea) en/of naar de regio Krim en/of Sevastopol of in verband met deze regio's.

### **6.4.5** De Opdrachtgever zal bij levering van door Vossloh geleverde goederen aan een derde alle toepasselijke nationale en internationale export- en re-exportcontrolevoorschriften in acht nemen. De Opdrachtgever zal zich bij al deze leveringen van goederen houden aan de export- en re-exportcontrolevoorschriften van Nederland, de Europese Unie en, indien en voor zover van toepassing, de Verenigde Staten van Amerika.

### **6.4.6** De Opdrachtgever zal Vossloh op verzoek onmiddellijk ondersteunen bij de invoer van goederen in niet-EU-staten in de mate die nodig en redelijk is. Bovendien zal de Opdrachtgever Vossloh op verzoek onverwijld een eindgebruikerscertificaat verstrekken met alle gegevens over de eindgebruiker, de plaats van aankomst en de bestemming van de door Vossloh geleverde goederen.

## **7. Overmacht**

Belemmeringen in de uitvoering die niet onder de verantwoordelijkheid van een van de contractpartijen vallen ("overmacht", enz.) ontslaan deze partijen van hun verplichtingen tot uitvoering voor de duur van de belemmering en in de mate van de impact ervan.

## **8. Onderaanneming**

Vossloh heeft het recht om derden (onderaannemers) in te schakelen om de contractueel overeengekomen diensten te leveren.



9. [Niet van toepassing]
10. [Niet van toepassing]
11. **Niet-toewijzing**
- Vorderingen voortvloeiend uit of in verband met het Logistieke Contract zijn niet overdraagbaar zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Vossloh (artikel 3:83, lid 2 BW).
12. **Verrekening / opschorting van betaling**
- Verrekening of opschorting van betaling op vorderingen van Vossloh door de Opdrachtgever is niet mogelijk tenzij (i) de vordering van de Opdrachtgever door Vossloh onbetwist is, (ii) de vordering in rechte onherroepelijk is vastgesteld of (iii) partijen de vordering en de verrekening/opschorting schriftelijk zijn overeengekomen. Vossloh en iedere aan Vossloh gelieerde onderneming is te allen tijde gerechtigd vorderingen die de Opdrachtgever of iedere aan de Opdrachtgever gelieerde onderneming toekomen te verrekenen met vorderingen die Vossloh of iedere aan Vossloh gelieerde onderneming toekomen.
13. **Vertrouwelijkheid**
- 13.1 Ingediende prijzen, documenten betreffende contractonderhandelingen, bedrijfs- en bedrijfsgeheimen en andere als vertrouwelijk aangemerkte informatie worden vertrouwelijk behandeld. Deze verplichting geldt ook voor alle informatie die tussen de partijen wordt uitgewisseld voorafgaand aan de uitvoering van een logistiek contract.
- 13.2 De overeenkomstsluitende partijen zijn zich ervan bewust dat elektronische en niet-versleutelde communicatie gepaard gaat met veiligheidsrisico's. De contractpartijen zullen afzien van het recht om vorderingen te doen gelden die zijn gebaseerd op een gebrek aan versleuteling, tenzij versleuteling vooraf uitdrukkelijk en schriftelijk is overeengekomen.
14. **Naleving**
- 14.1 De Opdrachtgever en Vossloh komen overeen te handelen in overeenstemming met alle toepasselijke wetten, voorschriften en richtlijnen. De Opdrachtgever verplicht zich geen handelingen of nalatigheden te plegen die kunnen leiden tot burgerlijke aansprakelijkheid, administratieve boetes of strafrechtelijke sancties. De Opdrachtgever neemt passende maatregelen om dergelijk handelen of nalaten te voorkomen.
- 14.2 Bij overtreding van bovenstaande bepaling zal de Opdrachtgever Vossloh zonder onmiddellijk, maar in ieder geval binnen 2 werkdagen na kennisname van de overtreding, op de hoogte stellen van een overtreding die van invloed is op de samenwerking met Vossloh en deze onmiddellijk stopzetten.
- De Opdrachtgever zal alle schade vergoeden die Vossloh dientengevolge lijdt en/of Vossloh behoudt zich het recht voor om de individuele overeenkomsten schriftelijk op te zeggen zonder inachtneming van een opzegtermijn. De Opdrachtgever vrijwaart Vossloh volledig voor alle aanspraken van derden en aan derden verschuldigde aansprakelijkheden die voortvloeien uit een schending van de bovenstaande verplichtingen door de Opdrachtgever de klanten van de Opdrachtgever of een van de onderaannemers waarvan de Opdrachtgever gebruik maakt.
- 14.3 Vossloh heeft een gedragscode die verplicht is voor al haar dochterondernemingen en medewerkers en die beschikbaar is op de website van Vossloh. Vossloh is niet verplicht de nalevingsregels van de Opdrachtgever toe te passen.
15. **Slotbepalingen**
- 15.1 Toepasselijk recht
- Het Logistieke contract wordt uitsluitend beheerst door en uitgelegd in overeenstemming met Nederlands recht, met uitzondering van de collisioneregels in het internationaal privaatrecht.
- 15.2 Bevoegde rechtbank
- Voor zover wettelijk toegestaan is de bevoegde rechter van Midden-Nederland, locatie Utrecht bij uitsluiting bevoegd kennis te nemen van alle geschillen in eerste aanleg die voortvloeien uit of verband houden met een Logistieke Contract.
- 15.3 Gehele of gedeeltelijke ongeldigheid van afzonderlijke contractuele bepalingen
- Mocht een bepaling in deze AV geheel of gedeeltelijk ongeldig zijn of worden, of onuitvoerbaar blijken, dan blijft de geldigheid van de overige bepalingen van deze AV onaangetast. De ongeldige of onuitvoerbare bepaling wordt als vervangen beschouwd door een doeltreffende bepaling die inhoudelijk – ook wat de financiële aspecten betreft – de te vervangen bepaling zo dicht mogelijk benadert.